

Testeur de débit de retour de carburant d'injecteur diesel

Un testeur de volume de retour de carburant (testeur de retour de carburant) pour les injecteurs à rampe commune (CR) et les injecteurs diesel classiques. Conçu pour être connecté à chaque connecteur de retour de carburant des injecteurs afin de mesurer avec précision le volume de retour de carburant de tous les injecteurs simultanément. L'outil Laser Tools référence 5260 mesure le débit de retour du carburant sur les moteurs, jusqu'à dix cylindres. Permet de diagnostiquer des injecteurs usés ou bloqués comme étant la cause de mauvaises performances du moteur. Un injecteur défectueux ou partiellement bloqué retournera du carburant supplémentaire dans le réservoir. Il suffira de faire tourner le moteur pendant quelques secondes seulement avec le testeur en place pour détecter la présence d'un injecteur défectueux indiquée par un niveau de carburant plus élevé dans les tubes à carburant gradués. Très facile à installer, il suffit d'enlever les connecteurs du tuyau de retour sur les injecteurs et de les remplacer par les conduites de carburant du testeur. Ce kit comprend des adaptateurs pour les injecteurs à rampe commune de Bosch, Siemens, Denso et Delphi.



Additional Information

- Outil de diagnostic idéal pour les moteurs diesel, jusqu'à 10 cylindres.
- 40 adaptateurs pour les systèmes diesel à rampe commune Bosch, Siemens, Denso et Delphi.
- 10 tubes à combustible gradués et faciles à lire.
- Ensemble fourni dans une mallette de transport robuste moulée par soufflage.
- D'autres connecteurs de la gamme de connecteurs de retour de carburant Connect sont également disponibles.

<http://lasertools.co.uk/product/5260>

Video available: <http://youtu.be/2XZ8Vrtdwdw>

